

MOTÚČKO®

Více než elektricky poháněné kolečko!



Táta se už nedře!
Má Motúčko! 😊

Katalog 2025
www.motucko.cz



Jsem táta Motúčka
a osobně vám ručím,
že s ním budete
velmi spokojeni.



Kvido Štěpánek

Isolit-Bravo, spol. s r. o.

e-mail: stepanek@isolit-bravo.cz

mobil: 602 453 157

MOTÚČKO® JE DŘÍČ!

ANEB OD NÁPADU K TISÍCŮM SPOKOJENÝCH ZÁKAZNÍKŮ...

PŘÍLEŽITOST

Po dlouhá desetiletí vývoje všeho možného, motorizování a modernizování různých domácích přístrojů a pomocníků, zůstává jeden bez změn. Je to klasické kolečko neboli tůčko. Nikdy se nikomu prakticky použitelné nepodařilo dát tomuto pomocníkovi pohon, který by uvezl náklad do kopce bez použití lidské síly! Toho si všiml pan Kvido Štěpánek z kopců na Suchém vrchu (1.000 m n. m.)

NÁPAD

Začal o věci přemýšlet a napadlo ho řešení. Když zvětší průměr osy kola tak, aby byla dutá - čili větší trubka - bude do ní moci vložit elektromotor, který obklopí planetovou převodovkou, a přenesení tak krouticí moment na kolo. Nápad byl na světě!

INVENCE

To bylo to nejdůležitější! Dále následovalo vše vypočítat, navrhnout řešení, zkonstruovat převodovku, nastavit řádné otáčky, domyslet vše ostatní, nadchnout se pro tento vynález a nebyť na věc sám.

ZÁZEMÍ

A to Štěpánek nikdy nebyl! Měl přece celou fabriku, i když vyráběla něco docela jiného. Žádný problém. Rozeběhla se asi půlroční práce návrhů a testování. Když to nedokážeme vypočítat, tak to vyzkoušíme!

VIZE

Štěpánek měl od samého začátku jasnou vizi. Vyvinout Motúčko, kompletně ho celé vyrábět ve své fabrice a prodávat lidem napřímo bez zbytečných mezičlánků, které by ho jen prodražovaly. A hlavně sám s ním pracovat a mít vše vyzkoušené!! Když ne denně, tak aspoň ob den! Od samého začátku byl přesvědčen, že to dokáže!

VÝVOJ

Vývoj Motúčka trvá v podstatě nepřetržitě 11 let. Hned, co se nám podařilo postavit první prototyp, začali jsme vymýšlet nová zlepšení a nové varianty, které budou ještě lepšími pomocníky. Dnes jich nabízíme nepřeberné množství a chystáme další...

PATENT

Motúčko má ochrannou známku. Jsme prostě hrdí na to, že je naše, že je to český výrobek! Mezitím se už našli napodobitelé - ale - ono to není tak snadné! Nejde jim to. Určitě by to také dokázali, ale ke své škodě nevěří a neřídí se základním receptem, který dáváme veřejně k dispozici: Musíte jít sveřepě za maximální kvalitou! Musíte konstruovat a vyrábět tak, že naplníte základní motto, že...

Motúčko bude předmětem dědictví z otce na syna a z dědy na vnuka!

Musíte si moc a doopravdy vážit svých zákazníků!

Jen tak uspějete, protože tahle vize má jednak obrovskou budoucnost a jednak Motúčko dostává od soukromníků tak zabrat, že jedině s takovouto genetickou výbavou obstojí!

VÝROBA

Motúčko vyrábíme od prvního do posledního šroubku u nás ve fabrice v Jablonném nad Orlicí. Cca 90 % dílců, ze kterých se Motúčko skládá, zhotovujeme v naší výrobě. Přijďte se podívat do našeho Šourumu. Jste srdečně zváni a vítáni, a to kdykoli!

ŠOURŮM

Pracovní zasedačka pro naše vynálezce a vývojáře o rozloze 500 m² s kompletní prezentací celé motúčkové řady a s možností vyzkoušení úplně všeho. Nechybí zde ani stromy z lesa či pařezy a opičí dráha. A pak je tu skutečný terén kolem fabriky. Kopce, že je po dvou nevylezete, les, klády, pařezy, potok, řeka, kamarád Pepík s celým hospodářstvím ... Paráda!

ZKOUŠKY

Každý díl, ze kterého se Motúčko vyrábí, tvrdě testujeme v naší náročné zkušebně a v terénu. Na rozdíl od jiných firem, které do svých výrobků montují kurvíčka, my zavádíme lepšítka. Motúčko testujeme při plné zátěži tisíce kilometrů tak, aby najelo několikanásobně více, než je ve skutečnosti vůbec možné. Zajistíme tak celoživotní provoz.

KVALITA

Motúčko má prvorepublikovou kvalitu. Naší vizí je, aby se dědilo z otce na syna a ze syna na vnuka. A aby se to lépe pamatovalo, vystříhli jsme paradoxon: Z otce na syna a z dědy na vnuka!

CENA

Cenu Motúčka jsme přizpůsobili českým venkovským poměrům. Je stejná jako podprůměrný důchod. Za dřinu, kterou odvede za člověka, se to určitě vyplatí!

ZÁKAZNÍK

Motúčko má přesně tolik spokojených zákazníků, kolik se jich vyrobilo a prodalo. Zní to neuvěřitelně, ale nemáme jedinou výkonovou reklamaci.

TÁTA MOTÚČKA

Tak maličko vynálezce, tak trochu filantrop a hlavně dělník a voják života a až nebezpečný dobrák a trochu podnikatel. P.S.

Jo, a táta Motúčka má číslo 602 453 157

a e-mail: stepanek@isolit-bravo.cz

Tak mu pokoj nedejte!

Sám často říká, že nejhorší doba bude, až už od něj nikdo nebude nic chtít...

Sepsal: personalista Milan Žemlička

Ing. Kvido Štěpánek

Vysvětlení sekcí, názvů a zkratk k lepšímu výběru druhu Motůčka

■ Motůčka řady STANDARD

Motůčka této řady - stejně jako řady PLUS - mají podle Vaší volby motor buď základní dvoupólový = 250 W nebo zesílený = čtyřpólový 300 W s kroutícím momentem o 50% vyšším. Řada EXTRA má navíc možnost, silnějšího motoru Herkules = čtyřpólový s magnety ze vzácných zemin s kroutícím momentem o dalších 50% zvýšeným.

Jednoduchá orientace v motorech je zhruba tato:

I s motorem základním vyjedu s nákladem 70-80 kg absolutně každý, po dvou končetinách ještě pochůzný kopec, byť si Motůčko přitom zpomalí. Ale nezastaví se! A oba další motory tuto již tak dost velkou sílu ještě vždy o polovinu zvyšují. A tak je Herkules takový drak, že ho nezastaví ani žádná černá sjezdovka, kde nahoru polezu po čtyřech, a protože už na takovém svahu ztrácí pneumatika adhezi s terénem, má Herkules již v základní výbavě naviják.

Motůčka STANDARD mají jednu rychlost Vpřed (asi 4,2 km/h) a brzdí s kopce rekuperací = dobíjejí baterii. Je to brzdění asi tak jako v autě na trojku bez plynu z kopce.

K Motůčkům řady STANDARD je možné volit veškerá příslušenství, jak podrobně uvedeno v tabulce Rychlý přehled řad Motůček.

■ Řada Motůček PLUS

Liší se od řady STANDARD tím, že má navíc zabudovanou elektrickou brzdu. Otočením ovladače na jednu stranu jedete vpřed, otočením ovladače na druhou stranu brzdíte, (což znamená, že s kopce brzdíte tolik, jak dlouho držíte ovladač v poloze brzdy).

■ Řada Motůček EXTRA

Řada je určena zkušeným zahrádkářům, chalupářům, lesákům a farmářům, kteří mají rádi krok, který si mohou plynule regulovat. Extra již v základním provedení obsahuje plynulou regulaci rychlosti (ta má v sobě plynule regulovatelný pojezd vpřed, vzad a plynulou elektrickou brzdu). Motůčko jede přesně tak rychle, kolik mu stiskem palce dááte „šťávy“ (0 až 4,2 Km/h). Extra je tedy výbava plynulé regulace rychlosti vpřed, vzad a plynulého brzdění. Motorické možnosti jsou 250 W - 300 W - 400 W, s nárůstem kroutícího momentu vždy o 50% mezi jednotlivými typy...

■ Řada Motůček QUATRO

Jak sám název napovídá, jedná se o modely čtyřkolové, nabízí pohon 4x2 nebo 4x4.

■ Řada Motůček SPECIÁL

Jsou to modely speciální jednoúčelové na konkrétní činnost.

Motůčko s označením MOKAŘ

Mokař vznikl ze slov motorový trakař = Mokař.

Přejeme vám dobrý výběr, a když si nebudete s něčím vědět rady, tak volejte... 😊

Komentáře našich spokojených zákazníků

»»»»» Tomáš Ľupa, Plzeň (tomastupa@centrum.cz)

“Dobrý den, stručně děkuji za výrobek, bez kterého bych již nebyl schopen existovat v prostoru kde mám nezpevněné blátivé cesty a kopce, hlavně odveze prostě všechno! Aktuálně lednice :)

Díky za vaše nápady a produkty!,, 😊

»»»»» Petr Jiroušek a Daniela Lamatová, Zubří

“Pane Štěpánku, dneska jsme vyzkoušeli Motúčko. Jezdilo opravdu rychle a neúnavně, a tak byl hnůj navezen rychleji než obvykle. Muž se unavil hlavně u nakládání hnoje. :-) To staré kolečko už obdivovala pouze naše drůbež. :-),”

“Naše zahrada má v některých místech opravdu velký sklon - nevím, jestli je to z přiložených fotek znát. Posíláme pár záběrů z práce na zahradě s Motúčkem. Doufáme, že se Vám budou líbit!,, Přejeme pěkný den!



»»»»» Ivan Křemeček (Moravské Slovácko)

“Dobrý den pane Štěpánku, protože stavím chalupu v kopci a veškerý materiál musím do svahu nějak dostat, cca před rokem jsem si pořídil velkého pomocníka Motúčko. Popravdě, prvně jsem si nebyl jist, jestli je to vhodná investice, dnes už vím, že jednoznačně ANO!,,



“Již dávno jsem Vám chtěl poděkovat za super výrobek, a tak teď ke konci roku tak konečně činím a posílám obrázek Přejí Vám jen vše dobré a posílám pozdravy z Moravského Slovácka.,”

»»»»» Martin Borecký (martin@martyho.net)

“Dobrý den, kolečka dorazila, naprosto luxusně zabalená. Složil jsem to, namazal dle instrukce a Motúčko je připravené na betonování. To je panečku servis – to se dneska jen tak nevidí! Díky moc, chválím vás, kde mohu...,” 😊

S pozdravem, Martin Borecký

»»»»» Václav Valter (fanoušek)

“Mám Motúčko asi tři měsíce a zahradu do kopce! “Můj verdikt je” v životě už nechci kolečko klasické, navozil jsem beton, KB bloky, drť atd. a Motúčko jede a jede. Ještě dokoupím přídavná kolečka kvůli zvedání. Za mě! Výdaj, co se vrátí během chvilky.,”



»»»»» Marek Jakubík
Ústav výzkumu globální změny AV ČR, v.v.i

“Dobrý den, posílám vám foto a video z naší ekosystémové stanice v Beskydech. Snad se vám budou hodit. Motúčko je velký pomocník při naší práci a jsem za něho moc rád. Díky,, 😊 S pozdravem a přáním hezkého dne.



Invalidní důchodce zvládá práci v lese na Vysočině díky Motúčku

Komentáře našich spokojených zákazníků

»»»»» Pavel Fitz (tel: 725 740 968)

"Dobrý den

Loni v říjnu jsem si u Vás objednal plynulou regulaci na Motučko, které skoro denně používá manželčin otec - viz níže uvedená komunikace.

Regulaci jsme mu dali k Vánocům a v lednu ji bez problému se švagrem dle Vámi dodaného návodu namontovali.

Tchán si teď Motučko s regulací nemůže vynachválit a je s ním zcela spokojen - je to vidět i na fotografii kterou příkládám. 😊

Děkuji Vám tímto za Váš přístup k naší objednávce i k naší žádosti, že si regulaci namontujeme sami a přeji Vám mnoho dalších obchodních úspěchů, prodaných Motuček a mnoho zákazníků stejně spokojených jako je manželčin otec., S pozdravem

Pavel Fitz



»»»»» Simona a Jiří Dvořákovi (Jiridvorak3@seznam.cz)

"Dobrý den,
na přiložených fotkách vám posíláme náš malý experiment, který nás opravdu překvapil. Na fotce jedna jsou naše dvě motučka. To čisté je klasik s novou korbou a kolečky. To druhé máme od ledna tohoto roku. Je to také klasik ale s rámem havy duty a motorem herkules. Potřebovali jsme převést koňský hnůj. Většinou to vozíme traktorem z fotky 2. Jaké ale bylo naše překvapení, když se nám do boxu za traktor vešla pouhá 2 motučka. To že jsou motučka velkokapacitní, jsme věděli, ale to že zaplní celý box nás překvapilo.



Na fotce čtyři, kde máme obě motučka vysypaná, je sice vidět, že by se ještě něco vešlo, ale víc by traktůrek neuvezl, neboť by ho to začalo převažovat dozadu.

Takže pro příště radši vezmeme obě motučka, která jsou vždy připravena, než přestrojovat traktor a to že se to z nich lépe vysype netřeba ani zdůrazňovat., 😊

Simona a Jiří Dvořákovi

»»»»» Dita Trísková (Apetit92@email.cz)

"Dobrý den,
používám již 3 roky denně motučko u těžkých koní na hnůj. Terén mám do mírného kopečka, na kontejner je prudší stoupání. Musím říct, že bez motučka bych to nezvládla. Už je mi ...sát let a tělo se ožívá, lokty, karpály, ramena. Nedavno jsem si pořídila i přídatná kolečka a je to super odlehčení rukou.

Jediné co ještě schází je výklopná korba, ono to celé zvednout je těžké.

Pak už nebude co řešit., 😊

Zdravím. Dita Trísková.

BRAVO MOTUČKO®

Více než elektrické kolečko!

»»»»» Lukáš Oliva (lukasoliva@seznam.cz)

"Dobrý den,

chtěl bych Vám napsat po týdenním užívání Vašeho Motučka toto:

Poté co jsme s ním odvozili během dvou dnů 5 tun větví z thují jsme ho chtěli "pozlatit". Všichni ve firmě jsme naprosto nadšení. 2 roky jsem uvažoval o jeho koupi a během toho uvažování jsem si skoro "odvařil" záda - máme fyzicky těžkou práci.

Jedná se o mimořádného pomocníka a jsem konečně hrdý na to, že se vyrábí v naší republice. Že se najdou lidi, kteří se nebojí inovovat a vymýšlet funkční věci., 😊

Děkuji.

S pozdravem, Lukáš Oliva

Další hodnocení zákazníků najdete na: www.motucko.cz/dopisy-od-zakazniku

Popis Motůčka

Korby jsou snadno vyměnitelné a jsou to: 100 l pozinkovaná korba nebo 80 l, 120 nebo 200 l plastová korba nebo trakařová nástavba. Plastová korba je i tvrdou prací nerozbitná.

- Maximální stoupání 70%, nejvyšší svislá překážka cca 20 cm. Rychlost pojezdu je u jednorychlostních Motůček 3,2 - 4,5 km/h podle hmotností nákladu a strmosti kopce. U Motůček s plynulou regulací je rychlost pak 0 - 4,5 km/h.

- Z kopce každé Motůčko brzdí motorem a rekuperuje = ukládá elektřinu do baterie. K jízdě bez motoru slouží přepínatelná volnoběžka.

- Pneumatika o šířce 10 nebo 16 cm s 20 mm hlubokým šípovým vzorem - má vynikající záběr. Může být doplněna řetězem.

- „Nezničitelný“ či „Věčný“ jsou přívlastky, kterými elektrodoborníci označují srdce Motůčka – sériový stejnosměrný 12 V motor ve verzích 250, 300 a 400 W, přičemž každá následující verze má o 50% vyšší krouticí moment, než ta předchozí.

Ovládání pojezdu přímo v rukojeti. U řady PLUS k tomu ještě elektrická brzda. U řady EXTRA již plynulá regulace rychlosti Vpřed a Vzad a plynulá brzda, ovládání je u této řady na obou rukojetích.



BRAVO MOTŮČKO®

Více než elektrické kolečko!

- Energií poskytuje trakční baterie AGM 12 V / 22 Ah s elektrolytem ve skleněné rohoži. Pracuje v jakékoliv poloze. Je to nejlepší možný akumulátor vyvinutý pro pohon elektrických vozidel. Výdrž na jedno nabití je minimálně jedna směna intenzivní práce. Nabíječka není součástí Motůčka!

- Pojistka - ochrana proti neoprávněnému užití.

RYCHLÝ PŘEHLED ŘAD MOTÚČEK

DLE CHARAKTERICKÝCH VLASTNOSTÍ A POTENCIÁLU VYUŽITÍ

Motůčka uvezou náklad o hmotnosti 150 - 1000 Kg do prudkého kopce i ve složitém terénu, čímž mají velmi široké uplatnění. Vyberte si prosím.

Řada	Vlastnosti a specifikace	Typy	Výkon	Rám možnost výběru	Přídavná kola možnost výběru	Pneumatika možnost výběru	Příslušenství a nástavby možnost instalace
------	--------------------------	------	-------	--------------------	------------------------------	---------------------------	--

Základní verze s pojezdem vpřed, brzda rekuperační - motorem. Univerzální využití

I. Standard	pojezd vpřed, motorová brzda rekuperací	Standard Klasik	250 W	ANO	ANO	ANO	ANO
		Standard Power	300 W	ANO	ANO	ANO	ANO

Základní verze s pojezdem vpřed, vybavené elektrickou brzdou. Univerzální využití. Práce většinou ve svahu, náklad se vozí do kopce i z kopce.

II. Plus	pojezd vpřed, elektrická brzda	Plus Klasik	250 W	ANO	ANO	ANO	ANO
		Plus Power	300 W	ANO	ANO	NE	ANO
		Plus City Clean	300 W	ANO	x	NE	NE
		Plus Mokař Velký	300 W	NE	ANO	NE	NE
		Plus Koňka	2x 250 W	NE	x	NE	NE

Základní verze s pojezdem vpřed, vybavené elektrickou brzdou. Univerzální využití. Práce většinou ve svahu, náklad se vozí do kopce i z kopce.

III. Extra	plynulý pojezd vpřed a vzad, elektrická brzda s plynulým účinkem	Extra Klasik	250 W	ANO	ANO	ANO	ANO
		Extra Power	300 W	ANO	ANO	NE	ANO
		Extra Herkules	400 W	ANO	ANO	NE	ANO
		Extra City Clean	250 W	ANO	x	NE	NE
		Extra Mokař Velký	300 W	NE	ANO	NE	NE
		Extra Koňka	2x 250 W	NE	x	NE	NE

Terénní verze čtyřkolky 4x4, 4x2, pro přepravu objemnějších materiálů v náročném terénu. Pro farmy, les, zahrady a průmysl.

IV. Quatro	čtyřkolky 4x2, 4x4, s plynulým pojezdem vpřed i vzad, elektrická brzda s plynulým účinkem	Double Jumbo	2x 300 W	NE	x	NE	NE
		Koňkačka	2x 300 W	NE	x	NE	NE
		Živá kláda	2x 300 W	NE	x	NE	NE
		Koňka	2x 250 W	NE	x	NE	NE

Jednouúčelové speciály

V. Speciál	jednouúčelové speciály	Vrták	250 W	NE	x	x	NE
		Tahač	300 W	NE	x	x	NE
		E-Rudl	300 W	NE	x	x	NE
		Sestra	250 W	NE	x	x	NE
		Souprava na zvedání těžkých břemen	Ruční	NE	x	x	NE
		Terénní Tahač	300 W	NE	x	x	NE

Druhy rámu: standardní, pozinkovaný a skládací



MOTŮČKO®

STANDARD KLASIK

15400999

Základní model motorového kolečka
se 100 l pozinkovanou korbou

Alternativně:

s 80, 120, 200 l plastovou korbou
nebo mokařovou nástavbou

Všechny korby a nástavby jsou vzájemně výměnné.

Výměna trvá 3-4 minuty.

Technický popis:

Garantovaná nosnost: 150 kg

Jmenovitý výkon motoru/napětí: 250 W/ 12 V

Rekuperace: motor z kopce může brzdit a navracet energii do baterie

Baterie: AGM olověná 12 V / 22 Ah (450 nabíjecích cyklů)

Výdrž na jedno nabití: 5-6 hodin v nepřetržitém provozu

Maximální svislá překážka: cca 20 cm

Maximální stoupání: 70 %

Rychlost pojezdu: pevně nastavená, automaticky se přizpůsobuje
podle zátěže mezi 3,0 - 4,2 km/h

Hmotnost: 28 kg

Rozměry:

Rozměry rámu: délka 170 cm, vnější rozměr mezi rukojetmi 58 cm

Projede šedesátkami dveřmi.

Rozměry korby: v závislosti na volbě korby,

korba je odnímatelná a lehce vyměnitelná

Pneumatika: 20 mm hluboký šípový vzor, průměr 40 cm, šířka 10 cm, s duší



Pavel kompletuje převodovky do Motůčka.



Leč se to nezdá, Věrka veze asi 100 kg pálených tašek do prudkého kopce s Motúčkem STANDARD Klasik



Ve Španělsku vyváží materiál o váze cca 90 kg na stavbu a do prudkého kopce, který má kolem 150 m.

MOTÚČKO® STANDARD POWER

15401004

Garantovaná nosnost: 180 kg
Jmenovitý výkon motoru/napětí: 300 W/ 12 V,
s kroutícím momentem o 50% vyšším
než u typu Klasik

Všechny ostatní parametry stejné
jako u Motúčka Klasik

Možnosti konfigurace
na stránce 7
v rychlém přehledu.



Mirek při lícování děr pro korbu



MOTÚČKO® PLUS KLASIK

15401225

Kromě elektrické brzdy
s pevným účinkem, všechny parametry
shodné s Motúčkem STANDARD Klasik.

Možnosti konfigurace
na stránce 7
v rychlém přehledu.



Lukáš naváží nakráčené dříví do dřevníku,
s Motúčkem Plus Power zvládne bez problémů 150 kg.

MOTÚČKO® PLUS POWER

15401210

Kromě elektrické brzdy
s pevným účinkem,
všechny parametry
shodné s Motúčkem STANDARD Power.

Možnosti konfigurace
na stránce 7
v rychlém přehledu.

Kvido Štěpánek při výrobě převodovky Motúčka



MOTÚČKO® PLUS MOKAŘ VELKÝ

15460999

Garantovaná nosnost: 180 kg

Hmotnost: 33 kg

Speciál = korba není vyměnitelná

Energetické parametry

stejně jako Motúčko Plus Power.

Možnosti konfigurace
na stránce 7
v rychlém přehledu.



Plus Mokař Velký je speciál určený především na dříví! Návoz až 180 kg dřeva najednou není problém.



Velká ložná plocha umožňuje převážet náklad v přepravkách, sudech či bedýnkách. Přepravní vozík je vhodný i do členitého a promáčeného terénu.



MOTÚČKO® PLUS CITY CLEAN

12170012

Tříkolové, poháněné přední kolo

Garantovaná nosnost: 120 kg

Výkon motoru/napětí: 300 W/ 12 V

Energetické parametry stejné jako Motúčko Power

Pneumatiky: přední 20 mm hluboký šípový vzor, průměr 40 cm, šířka 16 cm, s duší; zadní mají průměr 32 cm, šířku 9 cm, s duší

Hmotnost: 30 kg

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.

Rozměry ložného prostoru: 65 x 82 cm (šířka x délka)

Vnější rozměry: 66 x 195 x 94 cm (šířka x délka x výška), světlá výška: 19 cm

Rozchod zadních kol: 78 cm



MOTÚČKO®

PLUS CITY CLEAN DVOUPATROVÁ

12170037

Tříkolové, poháněné přední kolo

Garantovaná nosnost: 120 kg

Výkon motoru/napětí: 300 W/ 12 V

Energetické parametry stejné jako Motúčko Plus Power

Pneumatiky: přední 20 mm hluboký šípový vzor, průměr 40 cm, šířka 16 cm, s duší; zadní mají průměr 32 cm, šířku 9 cm, s duší

Hmotnost: 30 kg

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.

Rozměry úložného prostoru spodní část: 65 x 90 cm (šířka x délka)

Rozměry úložného prostoru vrchní část: 65 x 160 (šířka x délka)

Venkovní rozměry celého zařízení:

66 x 220 x 94 cm (šířka x délka x výška)

Rozchod zadních kol: 78 cm

Marek zařizuje expedici objednávek



MOTÚČKO® EXTRA KLASIK

15401114

Všechny parametry shodné s Motúčkem STANDARD Klasik a navíc je zde Plynulá regulace rychlosti Vpřed i Vzad a Plynulá elektronická brzda.

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.



Rosta veze přes metr dřeva dobrému sousedovi Pepíkovi.

MOTÚČKO® EXTRA POWER

15401016

Všechny parametry shodné s Motúčkem STANDARD Power a navíc je zde Plynulá regulace rychlosti Vpřed i Vzad a Plynulá elektronická brzda.

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.



I takový strmý kopec je pro Motúčko EXTRA Herkules hračka.



MOTÚČKO® EXTRA HERKULES

15401240

Všechny parametry shodné s Motúčkem STANDARD Herkules a navíc je zde Plynulá regulace rychlosti Vpřed i Vzad a Plynulá elektronická brzda.

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.



Mokař Velký je speciál určený především na dříví! Návoz až 150 kg dřeva najednou není problém.

MOTÚČKO® EXTRA MOKAŘ VELKÝ

15401190



Kromě plynulé regulace, všechny parametry shodné s Motúčkem PLUS Mokař Velký.

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.

Martin dokončuje finální montáž Motúčka Jumbo Double do Francie

Velká ložná plocha umožňuje převážet náklad v přepravních, sudech či bedýnkách. Přepravní vozík je vhodný i do členitého a promáčeného terénu.



MOTÚČKO®

EXTRA CITY CLEAN

12170033

Všechny parametry shodné s Motúčkem PLUS City Clean a navíc je zde Plynulá regulace rychlosti Vpřed i Vзад a Plynulá elektronická brzda.

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.

MOTÚČKO®

EXTRA CITY CLEAN DVOUPATROVÁ

15401191

Všechny parametry shodné s Motúčkem PLUS City Clean Dvoupatrová a navíc je zde Plynulá regulace rychlosti Vpřed i Vзад a Plynulá elektronická brzda.

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.





Jumbo Double (pohon 2x4) je zatím absolutně a nejlépe vybavený typ Motůčka s nosností 400 - 500 kg.

Terénní verze čtyřkolky 4x4, 4x2, pro přepravu objemnějších materiálů v náročném terénu.



Jirka si naváží 300 kg štěrku a kamínků. Díky důmyslnému nůžkovému systému Koňáčky, náklad vysype pouze jednou rukou.

MOTŮČKO® JUMBO DOUBLE

15401271

Čtyřkolové, poháněná přední kola
Garantovaná nosnost: 400 kg v terénu a 500 kg na cestě
Výkon motorů: 2 x 300 W / 12 V
Baterie: 2x AGM olověná 12 V / 22 Ah
(450 nabíjecích cyklů),
výdrž na jedno nabití: 5-6 hodin v náročném provozu
Hmotnost: 44 kg
Rozměry venkovní: délka 230 cm, šířka 88 cm, výška 100 cm
Korba: lehce odnímatelná, plastová, objem 550 l
Pneumatiky: přední i zadní 20 mm hluboký šípový vzor, průměr 40 cm, šířka 16 cm
Rozchod zadních kol 105 cm

Možnosti konfigurace na stránce 7
v rychlém přehledu.

MOTŮČKO® KOŇÁČKA

15401252

Garantovaná nosnost: 300 Kg
Výkon motoru: 2 x 300W / 12 V
Baterie: 2x AGM olověná 12 V / 22 Ah (450 nabíjecích cyklů), výdrž na jedno nabití: 5-6 hodin v náročném provozu
Hmotnost: 44 Kg

Korba: lehce odnímatelná, plastová, objem 350 l
Pneumatiky: přední i zadní 20 mm hluboký šípový vzor, průměr 40 cm, šířka 16 cm, s duší
Rozměry: délka 193 cm, šířka 110 cm, výška 98,5 cm
Rozchod zadních kol 105 cm

Možnosti konfigurace
na stránce 7
v rychlém přehledu.

Vláda připravuje pozinkovaný rám k finální montáži





Terénní verze čtyřkolky 4x4, 4x2, pro přepravu objemnějších materiálů v náročném terénu.



MOTÚČKO® PLUS KOŇKA

15401261

Garantovaná nosnost: 220 Kg
Výkon motoru: 2 x 250W / 12 V
Baterie: 2x AGM olověná 12 V / 22 Ah
(450 nabíjecích cyklů), výdrž na jedno nabití:
5-6 hodin v náročném provozu
Hmotnost: 38 Kg
Korba: lehce odnímatelná, plastová, objem 200 l
Elektrická brzda: ano - s pevným účinkem

Možnosti konfigurace na stránce 7
v rychlém přehledu.

MOTÚČKO® EXTRA KOŇKA

15401262

Garantovaná nosnost: 220 Kg
Výkon motoru: 2 x 250W / 12 V
Baterie: 2x AGM olověná 12 V / 22 Ah
(450 nabíjecích cyklů), výdrž na jedno nabití:
5-6 hodin v náročném provozu
Hmotnost: 38 Kg
Korba: lehce odnímatelná, plastová, objem 200 l
Elektrická brzda: ano - s plynulým ovládáním
Plynulá regulace: ano - vpřed i vzad

Možnosti konfigurace
na stránce 7
v rychlém přehledu.





Pohon: 2x4



Táta Motúčka na Dni Motúčka převáží kládu o váze 400 kg a délce 5 m.

Terénní verze čtyřkolky 4x4, 4x2, pro přepravu objemnějších materiálů v náročném terénu.

Motúčkem Živá kláda lze dopravovat klády libovolné délky, průměru do 65 cm a do celkové hmotnosti 1000 kg.

Pohon: 4x4



MOTÚČKO® ŽIVÁ KLÁDA 2x4 15401018

Pohon 2 x 4 (= hlavní vozík má dvě samostatně poháněná kola 2 x 300 W, čtyřpólový motor) s plynulou regulací pohybu Vpřed/Vzad a elektrickou brzdou. Hlavní vozík má plynule natáčecí nápravu. Pomocný vozík je podle směru pohybu tažený nebo tlačенý a jeho nápravu lze plynule (v takovém případě obsluhují Motúčko dva lidé) nebo v pevném odstupňování (když Motúčkem pracuje jeden člověk) natáčet. Tento způsob zajišťuje, že se s kládou propletete i hustým lesem. Motúčkem Živá kláda lze dopravovat klády libovolné délky, průměru do 65 cm a do celkové hmotnosti 1000 kg.

MOTÚČKO® ŽIVÁ KLÁDA 4x4 15401113

Pohon 4x4 = oba vozíky mají dvě samostatně poháněná kola 2x 300 W a jsou spojené navzájem rádiem. Ostatní parametry stejné jakou Motúčka Živá kláda 2x4

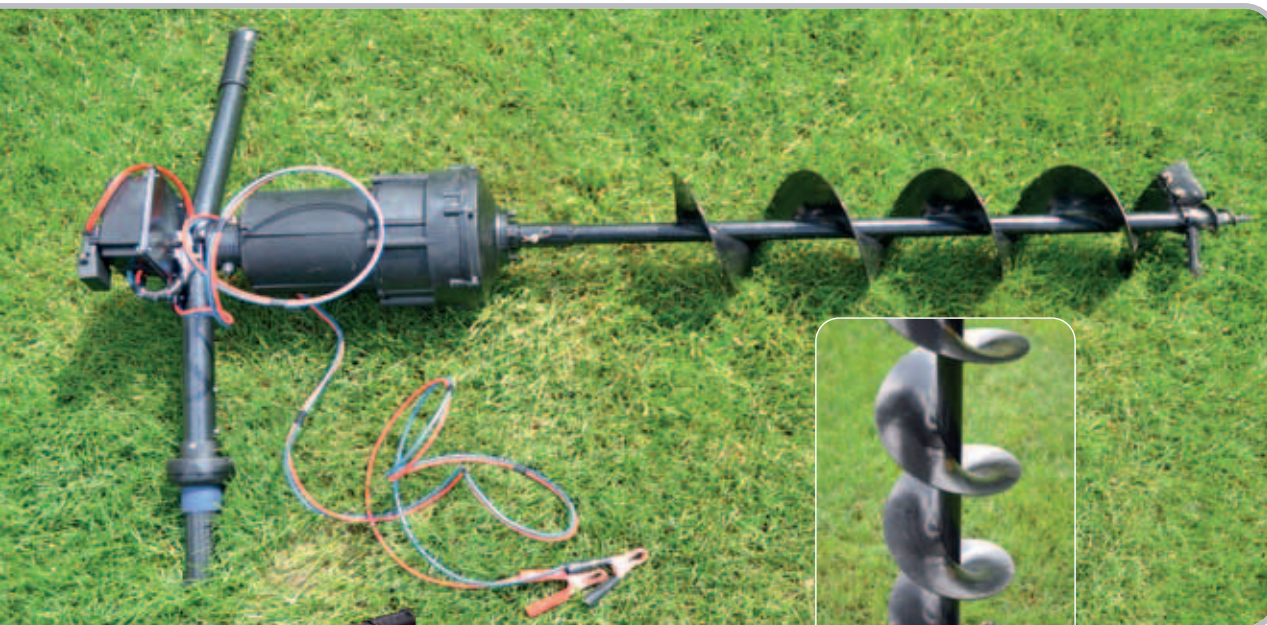
LANOVÝ ZVEDÁK 12170038

Jako součást Motúčka Živá doporučujeme Zdvhací soupravu Ruka-šest centů, skládá se z lehkého skládacího stojánu a lehkého navijáku o síle 11.000 N. Naviják lze samostatně využít k dalším účelům. Maximální nosnost je 600 kg



Motúčko při výstupní kontrole, za svou 100% kontrolou si stojí





Jednoučelové speciály



Slouží ke krátkému převozu přívěsů, a to zejména v místech, kde je malý prostor pro manipulaci s autem.

ELEKTRICKÝ ZEMNÍ VRTÁK

12175062

Vrták nemá vlastní zdroj energie a připojuje se krokosvorkami k baterii Motúčka.

Technický popis

Výkon: 250 W,

otáčky: 40/min.,

pravotočivé stoupání šroubovice

Průměr vrtáku: podle objednávky, 60-200 mm,

hloubka vrtu: max. 60 cm, materiál vrtáku: ocel

11 650 / špice z kalené nástrojové oceli

Výdrž baterie: v závislosti na zemině až 100 děr.

TAHAČ PŘÍVĚSŮ

12170013

Maximální hmotnost na kouli: 150 kg

Hmotnost: 25 kg

Rozměry: šíře: 70 cm, výška: 103 cm

Energetické parametry stejné jako Motúčko Power.

Bezpečnostní břišní tlačítko STOP s půlvteřinovou reverzací.

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.

Navíc složitelná oj, díky čemu je Tahač skladnější a snadnější k převozu.



Terénní Tahač je vhodný všude tam, kde nebudete s vlekem jezdit po zpevněné asfaltové či betonové ploše.



MOTÚČKO® TERÉNNÍ TAHAČ

15401260

Je vybaven zdvojeným hnacím kolem (dvojmontáž 2x16x40 cm - traktorový vzor hloubky 2 cm), podpurná zadní kola jsou nafukovací bantam 9x32 cm a ramena = rozchod podpurných kol jsou seřiditelná.

Terénní Tahač má díky tomu lepší adhezi k terénu, dobrou průchodnost lehkým terénem typu trávník a větší stabilitu.

E-RUDL

15401268

Náš E-Rudl je parádní pomocník na převoz beden, palet, balíků, pytlů atd. Díky plynulé regulaci je manipulace velmi snadná a díky elektromotoru není problém vyjet s nákladem do kopečka, jet v terénu, popřípadě přejet nějakou překážku. Další výhodou je možnost vyměnit nakládací část za čelisti na převoz pneumatik a tím rozšířit možnosti využití e-rudlu.

Technický popis:

Maximální nosnost: 200 kg

Výkon motoru: 300 W

Hmotnost: 25 kg



Marta kompletuje ovladače pohonu, díky přípravku 15 najednou.

Záběry ze zkušebny a použití v praxi...



“Motučko je náš nápad, užitný vzor, vývoj i výroba. Prošlo a permanentně prochází nejtvrďšími zkouškami. Vyrábíme ho s obrovským důrazem na kvalitu. Na více než 46.000 ks prodaných Motúček nemáme ani jedinou výkonovou reklamaci - tedy, že by si někdo stěžoval, že se napálil.”



.....

Naše heslo kvality zní:

Motučko bude předmětem dědictví z otce na syna a z dědy na vnuka!

PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁŘADÍ

Podle typu či přání diskrétní nebo plynulá elektrická brzda / plynulá regulace pojezdové rychlosti VPŘED i VZAD, žárově zinkovaný rám a mnoho dalších užitečných doplňků...

Nářadí vpředu nesené...

NASTAVITELNÝ
SNĚHOVÝ PLUH
ŠÍPO-PŘÍMÝ
12175068

PŘÍMÝ TROJSTRANNĚ
NASTAVITELNÝ PLUH
12175045

NASTAVITELNÁ
RADLIČKA
NA BRÁZDY
12175046

ISO KOULE
12170006

NAVIJÁK
15 m a 30 m
12175068

BRAVO MOTÚČKO®

Více než elektrické kolečko!

TRIGLAV
LAMELOVÝ
12175070

TRIGLAV
BANTAM,
průměr 32 cm,
šířka 9 cm
12175068

VERTIKUTÁTOR
12170014

HRÁBĚ
POHRABAČKY
12170015

UNI DRŽÁK
12175042

VÁLEC
12175132

DRŽÁK
NA POPELNICE
12170039

VIDLE
HERKULES
12175043

VYMĚNITELNÉ
KORBY

MOKAŘOVÁ NÁSTAVBA

PLAST 80, 120, 200 L

POZINK 100 L

Všechny korby jsou vzájemně vyměnitelné...

Nářadí
vzadu
vezené...

Gumový puk pro snadné vyklápění
Aretační západka předního nářadí
Západka pracovní polohy držáku
Upínací úhelníky
pro montáž na Motúčko



12175042

UNIVERZÁLNÍ DRŽÁK PŘÍSLUŠENSTVÍ

Uni držák slouží pro připojení veškerého předního nářadí. Připojení je snadné v řádu několika málo vteřin. Uni držák může na Motúčku zůstat trvale.

NAVIJÁK 15441999

Lze si vybrat dle potřeby délku lana
15 m, 30 m, materiál: ocelové lanko,
průměr lana: 3 mm,
tažná síla: 150 kg

Brzda
lanka



Disk navijáku

Ocelové lanko

Lanové maticové
svorky

Karabina



Nastavení
výšky radlice

Nastavení šířky
radlice a doraz
hloubky

Upínací otvor
do uni držáku



12175046

PLUH NA BRÁZDY

Radlička na brázdy je určená pro vyoraní brázd zejména na zahrádce a tam, kde je kyprá půda, která se pravidelně obhospodařuje. Radlička také poslouží k oborávání brambor. Při práci s radličkou je třeba Motúčko zatížit 30 – 50 kg, aby kolo neprokluzovalo.



Svařenec rámu

Upínací jákl s otvory pro uni držák

12175042

VIDLE - HERKULES

Herkules slouží k přepravě těžkých břemen. Při ukládání je spuštěn k zemi, břemeno zdviháme pákou rukojeti, což naší sílu znásobí asi třikrát. Během jízdy je Herkules nakloněn dozadu = břemeno nepadá. Rozměry: délka vidlice: 50 cm, šířka: 58 cm, maximální nosnost: 80 kg

12170006

ISO KOULE

ISO Koule pro připojení vozíku

ISO koule

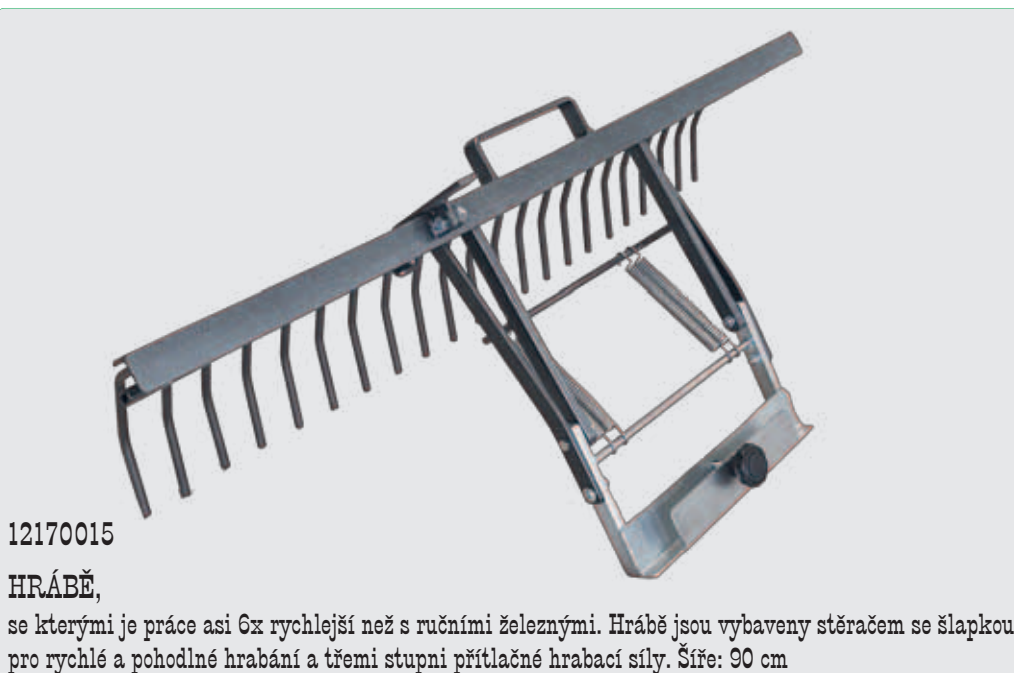
Otvory pro upevnění
na uni držák



12175045

PLUH NA SNÍH TŘÍSTRANNÝ

Vypluží 20 cm sněhu. Je dobré jej nakombinovat s řetězem. Rozměry: šířka 65 cm, výška 30 cm
Šípový pluh rozměry: šířka 90 cm, výška 35cm



PŘÍDAVNÁ ZADNÍ KOLA - TRIGLAV

Přídavná kola jsou uchycena na pohyblivých ramenech a spojena stabilizační tyčí stejně jako u silničních vozidel. Přídavná kola nesou celou hmotnost, kterou jinak nese člověk pracující s Motůčkem.

Triglav má dvě výškové polohy nastavitelné podle výšky člověka. Pneumatika: kola nafukovací - ban-tam, Ø kol 32 cm, šíře pneumatiky 9 cm - s duší, vnější rozchod přídavných kol: 77 cm Kola jsou zatáčecí s pružinovým sta-bilizátorem.



Skládací rám lze zvolit ke každému Motůčku.



SKLÁDACÍ RÁM MOTŮČKO®

Rám jednoduše během několika vteřin složíte na ve-likost do kufru osobního auta a přitom v pracovním stavu je stejně pevný jako klasický.





80 až 200 l

PLASTOVÉ KORBY

80 l, 120 l a 200 l

Korby jsou vyztuženy skelnými vlákny a zajišťují tak vysokou odolnost vůči hrubému zacházení, agresivním látkám a povětrnostním vlivům.



100 l

POZINKOVANÉ KORBY

- tloušťka plechu 0,8 mm

**Všechny korby a nástavby jsou vzájemně výměnné.
Výměna trvá 3-4 minuty.**



500 l

PLASTOVÁ KORBA 500 l

Je standardní plastová korba určena pro Motúčko Jumbo Double, díky které je možné přepravovat velké množství materiálu.



MOKAŘOVÁ NÁSTAVBA

Trakařová korba je univerzálně výměnná za kteroukoli jinou korbu. Výměna trvá asi 3 až 4 minuty.



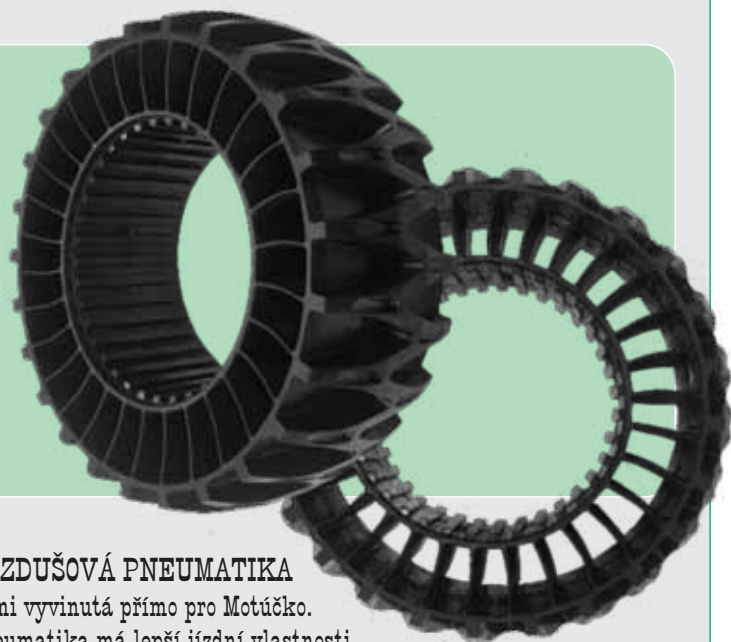
VYKLÁPĚCÍ MECHANISMUS

Jedná se o jednoduchý vyklápěcí mechanismus, který se umístí mezi rám a užívanou korbu, nebo mokařovou nástavbu. Stačí se pak postavit z boku Motúčka, nohou se zapřít o přiloženou šlapku a obsah korby vysypat na jednu, či druhou stranu dle potřeby. Je možno objednat k novému Motúčku, nebo dokoupit k již zakoupenému Motúčku, pasovat na rám bude.



NÁSTAVEC NA SROVNÁNÍ SKLONU KORBY

Jezdíte s Motúčkem hlavně po rovině, nebo třeba z kopce a máte pocit, že je sklon korby nevyhovující (moc dopředu)? Stačí si pořídit tento nástavec, který je nastavitelný do tří poloh a zajistí, že i s přídatnými kolečky bude korba vodorovně.



BEZDUŠOVÁ PNEUMATIKA

námi vyvinutá přímo pro Motučko. Pneumatika má lepší jízdní vlastnosti než ta původní a navíc je nezníčitelná a bezúdržbová.

NÁSTAVBA PRO VČELAŘE I.

Jednoduchá rámová nástavba uchycená do korby pro snadnou přepravu rámečků s medem. Možno naložit dva úly za sebou ve dvou vrstvách. Rozměry jednoho otvoru: 50 x 50 cm, je možné objednat na míru.

NÁSTAVBA PRO VČELAŘE II.

Nástavba pro včelaře ve tvaru rámečku se nechá připevnit šrouby k rámu Motučka obdobně jako korba. Nástavba je upevněna třemi šrouby a výměna za korbu asi 3 minuty. Rozměry jednoho otvoru: 50 x 50 cm, je možné objednat na míru.

Nástavby pro včelaře testujeme ve Včelákově :)



ŘETĚZY

Klasický řetěz šířky 10 cm nebo 16 cm zlepšuje záběr v lese, ve sněhu. Na přání též dodáváme pneumatiky s hroty.



Je velmi vhodná též pro nabíjení autobaterií.

NABÍJEČKA

Má jednoduchou obsluhu a díky dobře označeným krokosvorkám a světelné indikaci s ní může pracovat opravdu každý. Vstup: 240V / 50 Hz, výstup: automaticky řídí proud i napětí. Doba nabíjení: cca 4 hodiny

INTELIGENTNÍ NABÍJEČKA

Inteligentní 12 V nabíječ, jehož hlavní předností je schopnost oživení hluboce vybitých i zasulfátovaných AGM akumulátorů pomocí funkcí Repair. Nabíječ určen pro LEAD-ACID / AGM / GEL / WET OR DRY / VRLA batteries s 3 stupni nabíjení. Mezi další funkce nabíječe patří ochrana proti přehřátí, ochrana proti přepětí, malé rozměry, automatické rychlé nabíjení aj. Obrazovka ukazuje napětí, proud, aktuální teplotu, nabití baterie v reálném čase a to vše přehledně. Automatické nabíjení chrání vaši baterii před přebitím, takže můžete odejít a nechat nabíječku zapnutou, jak dlouho chcete. Navíc je vybavena funkcí Repair, která slouží k obnově stárnoucích baterií



Táta už se nedře. Má Motúčko !

Jsem táta Motúčka®
a osobně vám ručím,
že s ním budete
velmi spokojeni.
Kvido Štěpánek
Isolit-Bravo, s r. o.
kvido.stepanek@isolit-bravo.cz
+420 602 453 157

www.facebook.com/motucko



Motúčko Klasik - tašky 110 kg



Motúčko Klasik - kameny 150 kg



Koňáčka s vyklápěcím mechanismem - 300 kg

Motúčko klasik s Triglavem:

i dáma vyveze do kopce 90 kg
špalků na štípání



Mokař velký:

s nákladem 150 kg metrového
dřeva ve svahu s převýšením 70%



Český nápad, český výrobek:

Motúčko vyrábíme od A do Z
u nás v Jablonném nad Orlicí!



Vibrační prosívačka:

prosívání se stává jednoduchým
a efektivním, prosetá zemina se
může rovnou Motúčkem odvést
na potřebné místo a vysypat.



KDE NÁS VŠUDE MÁTE MOŽNOST VIDĚT ?

TV POŘADY PRO ROK 2025

Pravidelně spolupracujeme s televizními pořady na NOVA TV a také ČT1.
O termínu vysílání vás budeme informovat vždy na našem Facebooku.



VÝSTAVY A VELETRHY PRO ROK 2025

Každý rok se účastníme řady veletrhů a výstav po celé republice a na Slovensku, kde máte jedinečnou možnost si Motúčko vyzkoušet v praxi a zeptat se na veškeré vaše otázky.

Bohužel nedokážeme potvrdit, na kterých výstavách budeme, ale vždy vás budeme informovat na našem Facebooku Motúčka, kde naleznete aktuální informace.

V neposlední řadě jste vždy vítáni 😊

v nově otevřeném Šourúmu,
přímo v naší firmě Isolit-Bravo
v Jablonném nad Orlicí.

Zde máme vystaveny všechny modely
a můžete si je vyzkoušet v praxi.

Průvodcem vám bude jeden z našich školených pracovníků, který zodpoví veškeré vaše otázky a poradí, s čím bude třeba, a vezme vás i do výroby.



Pravidelná schůzka našich vynálezců v zasedačce Šourúmu.

Táta Motůčka odpovídá:



Táta Motůčka vysvětluje návštěvníkům, že všechny plastové části si děláme sami a dbáme na nejvyšší kvalitu!

Jaká je příčina, že Motůčko vyjede s daleko těžšími náklady daleko prudší kopce, než konkurence?!

Krátce: Stejnoseměrný sériový motor stejného typu, jako se používá v elektrických lokomotivách. Má obrovský – ze všech možných typů elektromotorů bezkonkurenčně největší – záběr hned od rozjezdu a v Motůčku je tento záběr navíc ještě čtyřicet sedmkrát zvětšen planetovou převodovkou unikátní konstrukce.

Podrobně:

Zatímco konkurence používá motory označované anglickou zkratkou BLDC a k nim žádnou nebo maličkou převodovku, zkonstruovali jsme my Motůčko s motory stejnosměrnými sériovými s planetovou převodovkou.

BLDC motory mají svůj plánovaný výkon při vysokých otáčkách a z nich vyplývající vysoké rychlosti – jako například u elektroskútru. Ale poběžíte na zahradě s elektrickým kolečkem čtyřicet kilometrů za hodinu?! Určitě ne – a proto musí být konkurenční elektrická kolečka zpomalena řídicí elektronikou řádově desetkrát. A přitom zásadně a totálně klesne i výkon, tedy síla, technicky řečeno krouticí

moment jejich motorů a tím síla jejich koleček. Mohou tedy používat třeba motory s plánovaným výkonem 500 nebo i 1.000 W a není jim to nic platné – jejich kolečka končí tam, kde my teprve začínáme. Tak například šikmou dráhu v našem Šourumu vyjede Motůčko v pohodě se 180 kily nákladu, zatímco konkurence končí na 25 kilech. Další jejich nevýhodou je, že při takto neekonomicky zpomalených otáčkách nehospodář dobře s elektřinou a brzy baterii vybijí.

Sériový stejnosměrný motor Motůčka si naproti tomu pracuje ve svých optimálních otáčkách a na příjemnou pracovní rychlost je převádí planetová převodovka. A jak už bylo řečeno, náš typ motoru se vyznačuje obrovským záběrem hned při rozjezdu – motory tohoto typu se používají například v tramvajích a elektrických lokomotivách. Všimněte si, jak se plně naložený vlak bez zaváhání rozjede. A právě tak pracuje naše Motůčko!

Jaké Motůčko si podle výkonu vybrat?

Krátce: I s Motůčkem Klasik vyjedete s rozumným nákladem ca 80 kilo každý sebeprudší, po dvou ještě pochůzný kopec.

Podrobně: První a základní rozhodnutí vůbec nemusí a nemá být o výkonu motoru, protože všechny tři velikosti jsou výkonově plně dostatečné. Motory Klasik (250 W), Power-ExtraPower (300 W) a Herkules (400 W) se sice výkonem zdánlivě neliší tak moc, rozhodující je ale krouticí moment. Ten mají všechny Motůčkové motory obrovský, což právě dělá to, že Motůčko se před žádným kopcem nezastaví a je obrovskou výhodou před motory BLDC. Nicméně, Klasik je motor dvoupólový, Power-Extra Power čtyřpólový, což mu dává krouticí moment o polovinu vyšší. Herkules je čtyřpólový a navíc má magnety ze vzácných zemin – což dává krouticí moment ještě o polovinu vyšší, než u Powerů. Klasik si v prudkém kopci zpomalí, Power-Extra Power kopec příliš necítí a Herkules se do prudkého kopce rve jako drak.

První rozhodnutí musí být tedy nikoli o motoru, ale o řadě. A v tom je nejdůležitější, zda Vám vyhovuje příjemná pochůzková rychlost 4,2 km/h – příjemná ale konstantní – pak tedy volte kteroukoli řadu kromě řady Extra i anebo zda chcete rychlost stroji diktovat Vy – pak volte řadu Extra.

Moc důležitá jsou zadní kola Triglav = je to zároveň zinkovaná ná-

prava s bantamovými koly šířky 9 cm, samozřejmě zatačecí, s pérovým tlumičem. Vybral bych si je vždy a ke každému modelu – lidé mi často říkají: Motůčko je prima. S Triglavem je to dvakrát prima!

Jak je to s rychlostí Motůčka, s brzdou a zpátečkou?

Krátce: Základ je pohon Vpřed rychlostí chůze = 4 km/h a brzda motorová s rekuperací. Je ale také možné mít větší komfort = elektrickou brzdu s pevně nastaveným účinkem anebo Plynulou regulaci Vpřed/Zpět/Brzda.

Podrobně: Motůčka řady Standard a Power mají přes ovládací relé motor přímo napojený na baterii, což znamená jednu rychlost (4,2 km/h) Vpřed. Všechny typy Motůček mají rekuperační diodu, což znamená, že při jízdě z kopce rychlostí asi 4 km/h a vyšší se směr proudu obrátí a elektřina nabíjí baterii. To příjemně brzdí – asi tak jako trojka bez plynu při jízdě autem s kopce. Pokud je v názvu Motůčka slovo Plus, pak mají navíc již zabudovanou elektrickou brzdu s pevně nastaveným brzdícím účinkem. Potřebné intenzity brzdění dosahujete tím, jak často a na jak dlouho brzdu stisknete. Motůčka řady Extra jsou vybavena výkonovou tranzistorovou elektronikou, která zajišťuje plynulou regulaci rychlosti Vpřed i Vzad a také plynulou regulaci elektrické brzdy. Prostě, jak hodně stisknete palcem páčku, tak rychle jedete nebo tak silně brzdíte. Plynulá regulace je na bázi šesti silových tranzistorů, doplněných o velké množství dalších prvků silové elektřiny jako jsou optočleny, měnič, zenerovy diody, diody, odpory, chladiče, pojistky, a především mikroprocesor s vloženým programem, který se liší podle řady Motůčka. Regulace je stavěna na mimořádné zátěži a proudové rázy při rozjezdech v extrémně prudkých kopcích či prudkém i nárazovém brzdění a oproti normálnímu provoznímu stavu má koeficient bezpečnosti 8,5. Jak už jsem řekl, Plynulá regulace v sobě obsahuje také rovnocennou plynulou Zpátečku (všechny používané motory jsou pravolevé a je jim šuma fuk, jestli jedou dopředu nebo dozadu). Ve skřínce elektroniky a nově již přímo v pravé ovládací rukojeti je zabudovaná světelná dioda, která indikuje zvolený režim a dále je ve skřínce voltmetr, který ukazuje napětí na baterii. Kromě toho jsou všechna zadní kola Triglav vybavena mechanickou parkovací brzdou.

Jakou korbu si vybrat?

Krátce: Vhodnou na materiál, který budete vozit.

Podrobně: Koreb je více a důležité je, že jsou vzájemně vyměnitelné, a to asi za tři až čtyři minuty. V základu je pro všechna Motúčka kromě Mokaře korba 100 l z pozinkovaného plechu, která velmi dobře slouží na kamení, hlinu, písek, beton, ale samozřejmě také na lehčí materiály. Abyste ale uvezli více, jsou tu korby plastové 120 l a 200 l. Někdy se zákazníci ptají, zda se nerozbijí. Odpověď je jednoduchá: Ještě jsem nejen neviděl, ale ani neslyšel, že by plastovou korbu někdo dokázal rozbít. Na dřevo nad 50 cm dlouhé je tu trakařová nástavba. Velký Mokař je pak trakařový speciál – na něj se už žádná další korba nedává.

Když nechci vysýpat Motúčko ručně?

Krátce: Žádný problém! 😊

Podrobně: Zvolte Vyklápěcí mechanismus k Motúčku – ten se používá pro Motúčka jednokolová (nebo tříkolová pokud máte zadní kola Triglav) nebo korbu s odnímatelnou bočnicí anebo některé ze čtyřkolových Motúček, tedy Koňačku, Koňku (obě mají mechanizované vyklápění dopředu) nebo Jumbo Double s bočním vysýpáním.

Je baterie součástí dodávky Motúčka?

Krátce: ANO

Podrobně: Ano, samozřejmě, baterie PANASONIC speciálně vyvinutá pro pohon elektrických vozidel o kapacitě 22 Ah a nominálním napětí 12 V je součástí a v ceně každého Motúčka (u dvumotorových Motúček. Baterie je kyselinová, uzavřená, kyselina je absorbována ve skleněné rohoži a může tudíž pracovat a být skladována v jakékoli poloze. Nemusíte se o ni starat jinak, než že ji správně nabijíte a dobíjíte. A to je velmi důležité! Přečtěte si, prosím, správné zásady na www.motucko.cz. Nejdůležitější je nabíjet baterii nejpozději tehdy,

když napětí v klidu poklesne na 11,4 V. Dříve nabíjet baterii můžete a bude ráda. Baterie tohoto typu nemají žádný paměťový efekt a hluboké vybíjení (tzn. pod 11,4 V v klidu) jim naopak škodí. Napětí snadno vidíte na voltmetru, kterým je každá Motúčková baterii vybavená.

Jako novinku zavádíme možnost objednat si baterii LiFePo, která je sice dražší, za to má ale několik výhod: Především je třikrát lehčí a při stejné nominální hodnotě kapacity je tvrdší – to znamená, že jednak si udržuje až do vybití skoro stejné napětí a jednak má větší výtečnost – při stejné nominální kapacitě s ní můžete déle jezdit. Lze ji nabíjet naší klasickou nabíječkou – pak nabíjení trvá zhruba stejně dlouho aneb speciální nabíječkou, a pak ji lze nabít asi třikrát rychleji.

Jak dlouho baterie vydrží od nabití do nabití?

Krátce: DLOUHO

Podrobně: Ani podrobně nemá smysl ukazovat diagramy, jak se baterie vybíjí. Více energie z ní dostanete, když čerpáte menší proudy delší dobu než vysoké proudy kratší dobu. Ale v terénu si samozřejmě nemůžete vybírat – nicméně platí, že i turbo-pracovníkům vydrží nabití aspoň jednu pracovní směnu. Nezapomeňte, že jediná, ale skutečně potřebná údržba baterie je – nabít ji nejpozději při 11,4 V v klidu (napětí vidíte na vestavěném voltmetru). A když budete nabíjet dříve, bude to pro baterii ještě lepší. Nemá žádný paměťový efekt, takže nabíjejte klidně po každé

práci. A kdybyste náhodou pracovali ještě víc než turbo-pracovníci nebo si Motúčko předávali směnu po směně z ruky do ruky, pak je tu možnost rychlo-výměnného provedení a dvou baterií.

Je nabíječka součástí základní dodávky Motúčka?

Krátce: NENÍ

Podrobně: Nabíječka součástí Motúčka není, a to z toho důvodu, že můžete případně používat také kvalitní nabíječku autobaterií, kterou již možná doma máte. Nechceme Vám naši nabíječku vnucovat. Nicméně, používáte-li jinou než naši, musí mít alespoň tyto základní parametry:

- nejvyšší svorkové napětí v průběhu nabíjecího cyklu 14,8 až 15 V
- nabíjecí proud s omezením na maximum 6,6 A
- automatické přepínání do udržovacího režimu při nabití baterie

Nabíječky Bravo, kterou naleznete v sekci Příslušenství tyto parametry a mnohé další ochrany mají. Jsou to chytré nabíječky a zajistí Vám správné nabíjení nejenom baterie Motúčka, ale také auto- a všech ostatních dvanácti voltových baterií. Ta o stovku dražší má navíc ještě funkci Repair = opravu za-sulfatovaných baterií. Ta funkce

opravdu funguje – kromě naší zkušebny jsem se o tom i sám přesvědčil. Používám naši baterii jako startovací k benzínovému traktútku a malí vnuci, kteří si na něm hráli, mi otočili klíčkem zapalování. Když jsem za týden chtěl sekat, bylo na baterii 0 voltů – což je normálně pro olověné baterie smrtelné. Přes funkci Repair se i ale baterie po dvou dnech zotavila tak, že nyní napětí drží a jako startovací ji používám stále a nadále.



Motúčko na výstavách vždy vzbudí velký zájem.

Jaký je rozdíl mezi motory řady Klasik a motory ostatních vyšších řad?

Krátce: S motorem Klasik vyjedu s rozumným nákladem (asi 80 kg) každý po dvou ještě pochůzný kopec. A přes všechny výzvy mi nikdo nikdy nedokázal opak!

Podrobně: Při soutěži pásové techniky na nejstrmějších evropských vinicích na řece Mosel jsme s Standardem vyvezli nahoru stotřicetikilového pořadatele – a to už terén nebyl po dvou schůdný a táhli jsme se Motúčkovým navijákem. Faktem ale je, že si Motúčko této základní řady při takové námaze už zpomalí.

Má Motúčko volnoběžku a k čemu slouží?

Krátce: Ano, má, každé.

Podrobně: Každé Motúčko je vybaveno volnoběžkou, umístěnou v převodové skříní. Zvenku je to pravouhlý nerezový čep. Když je ve své horní poloze (jakoby vytažen z převodovky, označeno OFF – pak je motor odpojen od poháněného kola a Motúčko můžete volně strkat nebo táhnout. V dolní poloze (ON) čep zapadne do ozubeného věnce a motor je přes převodovku spojen s poháněným kolem. Volnoběžka v poloze OFF slouží pro případné nouzové dojetí a elektrická brzda funguje samozřejmě pouze v poloze.

Vyplatí se mi zadní kola Triglav?

Krátce: ANO

Podrobně: Motúčko bez zadních kol vyjede každý kopec, a ještě vás do něj samo vytáhne, ale pořád musíte držet rukojeti a s nimi podle zákonů fyziky sedmé třídy část nákladu, která odpovídá poměru vzdálenosti od středu kola do středu korby ku vzdálenosti od středu kola do středu vašich dlaní sevřených na rukojetích. To se zadními koly Triglav nenesete váhu vůbec žádnou – jenom přidáváte plyn a rejdujete. Zákazníci mi často říkají: Motúčko je prima! A se zadními ko-

lečky je to dvakrát prima! 😊

Ani vysypání není těžší – doporučuji vysypat ani ne přímo dopředu, ani ne přímo do boku, ale úhlopříčkou dopředu.

A když narazíte na terén, kde kolečka přece jenom vadí – pak v lese Motúčko nazdvihnu a pařez přejezu a na pole s hlubokou orbou kolečka sundám – trvá mi to asi dvě tři minuty.

Jako novinku si pro ulehčení vysypání můžete pořídit buďto korbu s odnímatelnou bočnicí anebo ještě lépe oboustranné mechanické vyklápění, které pasuje ke všem korbám.

Připravujeme také Triglav s jednoduchým naklápěním do strany, takže při jízdě po vrstevnici prudkého kopce udržujete korbu a náklad v ní stále přibližně ve vodorovné rovině – což velmi podstatně snižuje náchylnost k převrácení a takovou jízdu usnadňuje. Naklápění se provádí za jízdy Motúčka.

Jakou pneumatiku si vybrat?

Krátce: Je to jako u auta. Spolehlivě to nikdy nevíte.

Podrobně: 40/10 cm traktorový vzor hloubky 2 cm vám běžně postačí. Na měkký terén, bahno, je samozřejmě 40/16 cm traktor lepší. A také třeba do lese – když přejezu malé smrčky z náletu, postaví se a rostou dál – a při šestnáctce je tlak na smrček 1,6krát menší... Důležité je udržovat správný tlak v pneumatice (1,5 atmosféry), protože Motúčko má velmi silný záběr a podhuštěnou pneumatiku si pootočí a vytrhne se vám ventilek.

Jako novinku jsme zavedli lamelovou pneumatiku, která je výsledkem tříletého vlastního vývoje naší firmy. Tato pneumatika má několik výhod – především se nemusíte starat o huštění, nelze ji píchnout a nikdy nemůžete přijít k prázdnému kolu. Dále má v kritických situacích, jako je přejezd překážky, lepší záběr – a to díky tomu, že překážku částečně opiše, tedy obemkne. Rovněž se při zatížení mírně deformuje do tvaru oválu, takže její styčná plocha s terénem je větší a záběr lepší. Pneumatiku vyrábíme v naší firmě.

Jak zacházet s pojistkou?

Krátce: Vytáhnout vždy, když je Motúčko mimo váš dohled a občas namáznot elektrovodnou vazelinou nebo prostříknout sprejem Kontaktol a podobným. Zavírat pouzdro!

Podrobně: Pojistky jsou svojí charakteristikou navrženy tak, aby maximálně vyhovovaly průběhu práce s Motúčkem. Jako u každého takového zařízení vzniká na jejich nožích přechodový odpor, který se může při nesprávném zacházení – zejména při oxidaci kontaktů zvětšit až na 0,5 V, což už by znamenalo, že Motúčko bude výrazně méně „táhnout“. Proto pouzdro vždy zavírejte čepičkou a občas namázněte či prostříknete elektrovodným mazadlem.

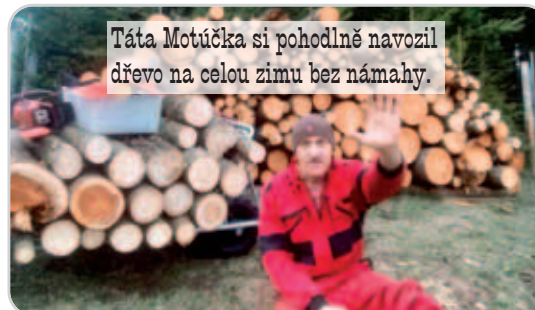
Jako novinku postupně zavádíme ke všem Motúčkům proudové odpojovače – tedy máte-li na svém Motúčku proudový odpojovač, zapomeňte z devadesáti pěti procent na pojistku – veškeré vypínání provádějte odpojovačem a pouze kontakty pojistkového pouzdra jednou za půl roku prostříknete elektrovodným sprejem či elektrovodnou vazelinou.

Jak případná oprava?

Krátce: Motúčko je tak kvalitní, že žádnou potřebovat nebudete! 😊

Podrobně: Ale vážně, poruch je pod jedno procento. Samozřejmě je na Motúčko dva roky záruka, takže během ní je naší povinností se o Vás a Motúčko plně postarat – to znamená vyzvednout, opravit a dopravit zpět k Vám, vše bezplatně. Ale i během záruky by mohlo být pro Vás pohodlnější si svépomocí provést výměnu vadné součástky (novou bychom poslali poštou) – obvykle je to snadné. Po záruce takhle možnost nabývá na významu – ve většině případů podle návodů a video-návodů nebo s telefonem na ucho a námi na druhé konci součástku snadno najdete a obdobným způsobem i vyměníte. Anebo je tu stále možnost, že my Motúčko vyzvedneme, opravíme a dodáme – po záruce to nějaký drobný přátelský peníz, holt stojí.

Táta Motúčka si pohodlně navozil dřevo na celou zimu bez námahy.





Více než elektrické kolečko!



Máte-li zahradu, pak vám
Motúčko ušetří mnohonásobně víc,
než samo stojí. S každým typem
zde uvedeným jsem odvozil tuny
hlíny, kamení a dřeva a vím,
o čem mluvím...

Kvido Štěpánek

Táta Motúčka ☺

BRAVO Isolit-Bravo, spol. s r.o.,

Jablonské nábřeží 305

CZ-561 64 Jablonné nad Orlicí

tel.: 00420 607 035 153



www.motucko.cz

www.isolit-bravo.cz

www.bravospotrebnice.cz

<https://cs-cz.facebook.com/Motucko>